

WASA 55



WASA YACHTS AB

WASA 55



Målsättningen vid konstruktion av Wasa 55 har varit att få en havsgående båt som skall ha följande egenskaper: vara lätthanterlig, ha ståhöjd och kunna seglas av en person. En viktig faktor har också varit att erhålla en mycket snabb båt i förhållande till sitt pris.

Vid årsskiftet 1977/78 hade Wasa 55 seglats i 3 säsonger och över 40 båtar var tillverkade.

Vi tycker själva att Wasa 55 motsvarat förväntningarna väl. Vad beträffar snabbheten kan vi bland annat hänvisa till Tjörn Runt seglingen där den varit snabbaste båt 3 år i rad.

Tidlös konstruktion

Wasa 55 har inte ritats för att passa någon mätregel. Detta

har stor ekonomisk betydelse för ägarna, eftersom den i motsats till regelbåtar ej blir omodern när regeln ändras med värdeminskning som följd. Båtar konstruerade efter t.ex IOR-regeln innehåller alltid kompromisser som ofta försämrar båtens egenskaper. En IORbåt med liknande fartresurser som Wasa 55 kostar 3 till 4 gånger så mycket. Jämför gärna med SWAN 48 eller MAXI 140.

Däck

Överbyggnaden är utförd med tanke på att erhålla minsta möjliga luftmotstånd. Sikten från sittbrunnen hindras inte av ruffen. Däckslayouten är gjord efter erfarenheter från 1000-tals sjömil segling. Sittbrunnen är utförd för att passa överhavssegling.

Innerutrymmen

Utrymmet disponeras förifrån enligt följande:

Ankarbox och segelstuv
Förpik med 2 kojer och god sitthöjd under däck.

Toalettutrymme med toalett, tvättställ, garderob och linneskåp. Plats finns för montering av dusch och värmare.

Salong med 2 bekväma soffor, överskåp, pullmanbäddar bakom ryggstöden och fast monterat klaffbord. Pentry och navigationsdelen innehåller spis med ugn, dubbel diskho, platt för kylskåp och navigationsbord med sits. Dessutom ett stort antal skåp och lådor. I anslutning finns 2 st stickkojer.

Volvo Penta-motorn är placerad under sittbrunnsturken. Här finns även batteri och bränsletank.



Akterruffen innehåller 2 st breda kojor med full sitthöjd under rufftaket. Akterruffen är viktig, den innebär att 4 personer kan bo ombord utan att någon behöver sova i salong och pentrydelen.

Alla 8 kojerna är 2 meter långa. Andra inredningsalternativ levereras enligt önskemål.

Motor

WASA 55 utrustas med vad vi anser vara marknadens bästa drivenhet — Volvo Pentas segelbåtsdrev. Standard är VP:s MD7A 110s på 13 hk. Vi kan även installera en större motor — MD11C på 23 hk. Båda motorerna är dieselmotorer.

Kvalité

Wasa 55 byggs med höga kvalitetskrav. Hela inredningen byggs med utvald teak, liksom sittbrunnsbänkar, luckor, luckgarage m.m. Inredningen är kvalitetshantverk. Titta gärna på trädetaljerna och jämför med andra båtar.

Det är också tryggt för självbyggarna att känna våra resurser och veta att det finns duktiga hantverkare som ställer upp om du behöver råd och hjälp. Däcket byggs i balsasandwich. Skrovet byggs i balsasandwich eller massivt laminat med längsgående stringers. Materialtjockleken är väl tilltagen i botten och kölsvinet - den del som ska ta emot smällarna om du går på grund.

Följande citat från haveriinspektör I Westman Stocksund gäller en Wasa 55 som seglat på i

mycket hög fart. "På begäran intygas att rubricerade båt som varit utsatt för en mycket hård grundstötning sommaren 1977, inte visat tecken till skador vid kölens infästning eller i botten, trots att blykølen blivit så deformerad att den måste gjutas om".





Volvo Pentas unika S-drev

Lägre ljud, mindre vibration

Motorn på insidan av båten och drevet på utsidan. Denna geniala konstruktion från Volvo Penta ger stora fördelar för alla fenklade båtar.

Det nya S-drevet är monterat direkt till motorn. Motor/drev är effektivt isolerat från båtskrovet genom en nykonstruerad trepunktsupphängning. Detta ger en enastående låg ljudnivå och vibrationsfri gång.

Behåller båtens goda seglings-egenskaper

Noggranna beräkningar och praktiska prov (Norsk Skipforskningsinstitut) har visat att strömningsmotståndet blir lägre med S-drevet än konventio-

nell propelleraxelinstallation. Dessutom har Volvo Penta konstruerat en fällbar propeller, som automatiskt fälls ihop då motorn stannas. Det gör att vattenmotståndet blir minimalt.



MD11C

En modifiering av den välkända storsäljaren MD2B. MD 11 är en robust, 2-cylindrig direktinsprutad diesel med våta cylindrofoder. Propelleraxeleffekten är 23 hk (17 kW).



MD7A

Den populära MD6:an har nu fått ökad cylindervolym och därmed större effekt. MD7A som motorn nu heter är på hela 13 hk (9,6 kW). Den har elutrustning med separat startmotor och växelströmsgenerator på 35A. Fullflödes oljefilter och den nya kontrollpanelen med akustiskt larm för temperatur och oljetryck.

Skrovform

Målsättningen har varit att få ut maximala seglingsegenskaper och god sjövärdighet. Förklaringen till båtens snabbhet är först och främst den långa vattenlinjen. Det behövs inte mycket vind för att båten ska öka sin vattenlinjelängd, 10,7 m, med ytterligare en fartgivande meter. Detta beror på att båten har ordentligt fylliga ändskepp, vilket dessutom ger en stabil och torr gång i havssjö.

Styrning

WASA 55 har ett balansroder med roderskädda till halva djupet. Roderytan är förhållandevis stor. Detta tillsammans med det långa avståndet mellan köl och roder gör

båten mycket lättstyrd. Skärnings-tendenser vid spinnackersegling (broaching) förekommer över huvudtaget inte.

Båtarna levereras med rorkult eller rattstyrning.

Rigg

WASA 55 har en hög 7/8-rigg som är lätthanterlig och effektiv i alla väder. Riggen har dubbla spridare med topp-, mellan- och undervant. Riggen utrustas med fasta eller löpande backstag. Mast och bom är av natureloxerad aluminium med utrustning av hög kvalitet. Masten är konad. Alla fall och trimlinor kan dras till sittbrunnen. WASA 55 kan utrustas med självslående foc.

Segel

Seglen sys i Sverige. Duken är av bästa kvalitet och specialvävd med olika mängd material i varje trådriktning. Vävens konstruktion varierar mellan varje typ av segel i segelgarderoben. Detta är utomordentligt viktigt när det gäller ett högt och smalt segelplan, som på Wasa 55. Varje dukrulle är testad och kontrollerad i en Instron-testmaskin för att erhålla jämn och hög kvalitet. Seglen har utvecklats under tre intensiva segelsäsonger, som bjudit på skiftande väderleksförhållande. Dom praktiska erfarenheterna har medfört en del viktiga förbättringar på seglens skärning och utförande.

WASA 55

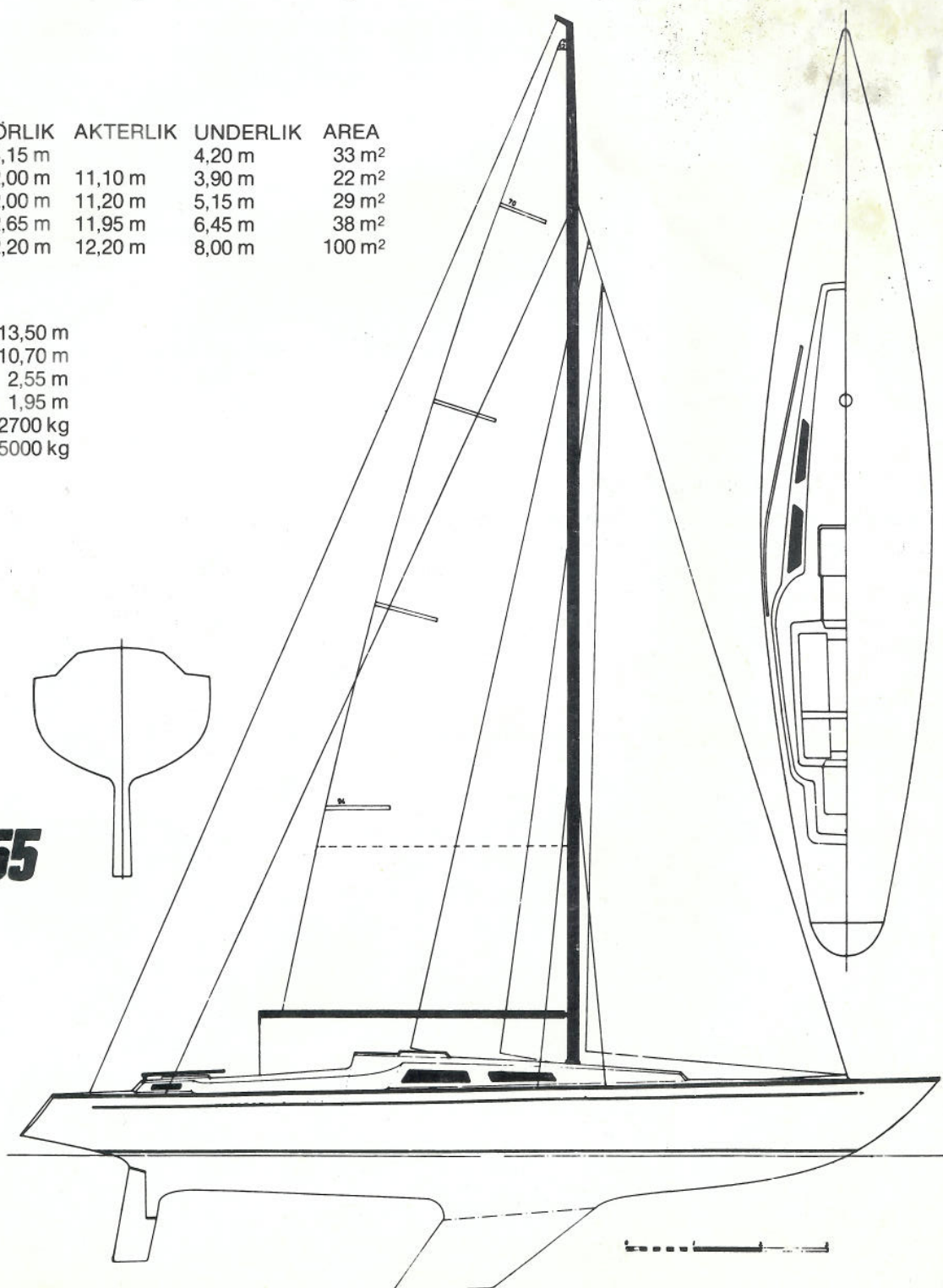
SEGELMÅTT

	FÖRLIK	AKTERLIK	UNDERLIK	AREA
STORSEGEL	14,15 m		4,20 m	33 m ²
KRYSSFOCK	12,00 m	11,10 m	3,90 m	22 m ²
GENUA II	12,00 m	11,20 m	5,15 m	29 m ²
GENUA I	12,65 m	11,95 m	6,45 m	38 m ²
SPINNACKER	12,20 m	12,20 m	8,00 m	100 m ²

DIMENSIONER

L.Ö.A.	13,50 m
K.V.L.	10,70 m
BREDD	2,55 m
DJUPGÅENDE	1,95 m
KÖLVIKT	2700 kg
DEPLACEMENT	5000 kg

W 55





GÖTEBORG
Johan Alins gata 5, 414 76 Göteborg
Telefon 031-41 14 74

WASA YACHTS AB

SÖDERTÄLJE
Box 2051, 151 02 Södertälje
Telefon 0755-175 40

Tryckservice AB, Gbg