

# Señorita Helmsman





## ”Kauniit veneet purjehtivat hyvin”.

Vanha sanonta, joka on luultavasti peräisin klipperien ajoilta. Sanonnan paikansapitävyydestä vielä nykyäänkin on osoituksena Seniorita, jota monet pitävät kauneimpana, ”nykyajan” kuluessa näkemään veneenä. Sen purjehdusominaisuudet vastaavat täysin sen kauneutta.

Olet ehkä aikaisemmin purjehtinut pienemmillä saaristoristeilijä-tyyppisillä veneillä ja oppinut arvostamaan niiden hyviä purjehdusominaisuuksia. Olet ehkä kuitenkin myös todennut, ettei veneen mukavuus ole paras mahdollinen, ei varsinkaan pitkillä matkoilla perheen kanssa.

Sinulle, joka etsit tilavampaa venettä, mutta et halua tinkiä purjehdusominaisuuksista, on Håkan Södergren piirtänyt Senioritan.



Maston ja etuluukun välissä on kaarenmuotoinen skuuttikisko itsekääntyvää fokkaa varten.

Senioritassa on korkeat, tehokkaat purjeet. Varsinkin isopurje tekee oikeutta veneen nimelle. Etupurjetta on helppo käsitellä, vaikka et purjehtisikaan itsekääntyvää fokkaa käyttäen. Itsekääntävä fokka tekee kryssin helpoksi myös ahtailla väylillä

Harmonisesti mitoitettu runko pitkin vesilinjoineen ja mataline kansirakenteineen tarjoaa lomamukavuutta viiden hengen perheelle.

Ja purjehdusominaisuudet? Se, joka on kokeillut, sanoo Senioritan olevan ainutlaatuinen.



Senioritassa on korkeat, tehokkaat purjeet.



Pituus	9,60 m
Vesilinjan pituus	7,45 m
Leveys	2,36 m
Syväys	1,50 m
Uppouma	2,7 tn
Purjepinta-ala	29,85 —
Spinakkeri	41,7 m <sup>2</sup>
	50 0 m <sup>2</sup>

## Kannen alla

**Keulassa** on reilu makuusija kahdelle, hyllyt laverin molemmin puolin ja lisäksi tilat makuuvaatteille. Istumakorkeus 90 cm. Keulakajuutan alla on 65 litran vesitankki. Kemiallinen WC on sijoitettu keskelle venettä keulakajuutan alle. Valoa tulee kansiluukun kautta, jossa on savunvärinen plexilasi.

Keulan ja pääkajuutan välissä on paapuurin puolella vaatekaappi "maihinmenovaatteille" ja styypuurin puolella hyllykkö muille vaatteille.

**Salongissa** on kaksi 2-metrin makuupaikkaa. Selkänojat myötäilevät veneen laitoja. Täysi istumakorkeus takaa mukavuuden. Makuupaikkojen alla ja selkänojien yläpuolella on säilytystilaa. Kiinteä, taittolevyllä varustettu pöytä on sijoitettu makuupaikkojen väliin.



Harmonisesti mitoitettu runko, jossa pitkä vesilinja ja matala kansirakenne.

**Pentryssä** on paapurin puolella kaksiliekkinen fotogenliesi. Sekä lieden takana, alla ja sivuilla on reilunkokoiset säilytystilat. Sitäpaitsi epätavallisen tilava pilssi toimii mainiona "ruokakomeron". Sivussa kannen alla on kaappi laseille ja porseliiniastiaille. Ja veneessä on jopa "roskakuilu". Astianpesuallas makea- ja suolavesipumppuineen on bridgekannen alla, upotettuna moottorisuojukseen.

Liettä vastapäätä on ulosvedettävä istuin kokkia varten. Seisomakorkeus sisällä on 1,65 m. "Pistopunkka" styyrpuurin puolella on yli kaksi metriä pitkä ja sen sivussa kulkee hylly koko laverin pituudelta.

## Kannella

Istumalaatikkoon mahtuu ilman muuta koko miehistö. Istumalaatikko on luonnollisesti itsetyhjentyvä ja se on laidoiltaan mukavan kalteva. Laitoihin on rakennettu vinssinvarsikotelot. Matalan kansirakenteen ansiosta näkyvyys on erinomainen. Istuinpenkkeihin kätkeytyy kaksi suurta säilytyslokeroa, jotka yhdessä takakannen suurten luukkujen takana olevien tilojen kanssa varmistavat hyvät säilytyspaikat purjeille, köysille, lepuuttajille ym.

Kaikki etupurjeen fallit, samoin kuin spinakkerin nosto- ja alasetoköydät on vedetty istumalaatikkoon.

Isopurjeen skuuttikisko kulkee bridgekannella ja itsekääntyvän fokan kisko heti maston edessä. Genuavinssit ovat kaksivaihteiset.

Aivan edessä etukannella on purjeboksi, jossa fokkaa voidaan säilyttää etustaa-kissa kiinnitettynä.



Kaikki rakennehelat ovat haponkestävästä teräksestä.



## Riki

Senoritassa on korkeat 6/8 purjeet. Siksi ei ole tarpeen olla atleetti selviytyäkseen suuremmastakaan genuasta. Itsekääntyvä fokka tekee kryssin mukavaksi ahtaallakin väylällä. Lisäksi pelkällä isollakin purjehtii hienosti.

Alumiinimasto, joka on elegantisti kartioitu päästään, seisoo kannella. Puomi on varustettu pikareivillä.



Ruori on balansoitu, josta syystä Senoritaa on kevyt käsitellä.

## Moottori

Senoritassa on standardina Volvo MD 5A/110S moottori — 7,5 hv diesel varustettuna purjeventolaitteella ja taittolapapotkurilla. Tämä yhdistelmä takaa tärinättömän kulun ja mahdollisimman pienen vastuksen purjehtiessa. Moottoriin on helppo päästä käsiksi huoltoa ajatellen.

## Rakenne

Senorita on käsinlaminointua lujitemuovia, vahvistettuna balsalevyillä kansi- ja runkorakenteessa 20 cm vesilinjan alapuolelle asti — kallis rakennustapa, mutta varmasti luja ja hyvin eristetty runko.

Standardiväri on valkoinen, koristevärinä oranssi.

Ruori on balansoitu, josta syystä Senioritaa käsittelee yhtä kevyesti kuin jollaa; kuitenkin Seniorita pysyy hyvin kursissa kölin ja ruorin välisen "skegin" ansiosta.

Köli on lyijyä ja kiinnitetty pulteilla. Koska köli on suhteellisen pitkä, se kestää hyvin pohjakosketuksenkin.



Istumalaatikkoon mahtuu ilman muuta koko miehistö.

## Valmis vene vai puolivalmiste

Voit ostaa Senioritan täysin valmiina tai erilaisina puolivalmisteina alkaen muovivalmiista kansi/runko-vaihtoehdosta. Ja loput erilaisina rakennussarjoina, kuten itse haluat.

On selvää, että Senioritan rakentaminen itse merkitsee monia työtunteja — miten monia riippuu tietysti itsestäsi ja siitä, minkälaisen vaihtoehdon valitset. Mutta tällöin Sinulla on myös mahdollisuus todella tutustua veneeseesi kölistä mastonhuippuun.

# HELMSSMAN YACHTDESIGN AB



Hyvin purjehtiva, mukava vene, jossa on tilaa koko perheelle.

Valmistaja:  
Tillverkare:



Lito-Marin  
10420 Pohjankuru  
Skuru  
Puh. 911-55 488 Tel.